

SPRÁVA RC MODEL KLUBU MARTIN ZA ROK 2015

Vážené dámy, páni, mládež a priatelia modelári.
Mojou povinnosťou je vás informovať o našej práci RC Modelklub Martin v minulom roku.

Už tradične po členskej schôdzi bolo už piate posedenie s manželkami a priateľkami tu v bare na letisku. Hojný počet 26 ľudí bolo spokojných s posedením ale aj s „tanečkami“. Tento spôsob v kruhu blízkych cez zimné obdobie má svoje čaro.

Kat. F5J.

Touto kategóriou sme začali súťažný rok a s celkom peknými úspechmi.

11. -12.4. sa konal v Maďarsku Eurotour. Zišlo sa nás 60 pretekárov z 8 štátov Európy. Spali sme neďaleko v Helvetii, kde sú super kúpele a za dobrú cenu 4.-€ na deň. Súťaž bola perfektná ale po zákl. kolách sme nedosiahli dobré výsledky a tak sme sa do finále nedostali. Ivan Fízel skončil v kat. nad 60 rokov na prvom mieste, takže celkom dobrý rozbeh.

30. – 31.5. sme sa zúčastnili súťaže Eurotouru v Čechách v Lanškroune. Po príjazde nás čakala dobrá búrka. Zvláštne malé letisko / lúka/ za kopcom, čo nasvedčovalo, že tu bude ťažké. Nakoniec všetko aj tak dopadlo s týmito výsledkami : Nemček 24.m Košťan 59m a Fízel 25.m.

V júni 23. – 24. sa konali preteky S-SR vo Zvolene, kde sa zúčastnil p. Fízel s výsledkom 9 m.

13.-14. júna bol p. Fízel na súťaži v Košiciach kde skončil na 13.m.

20. – 21.júna sme vycestovali do Maďarska. Počasie super / až moc teplo/ a dobrá pohoda veštila že aj výsledku môžu byť dobré . Košťan 6.m, Fízel 31.m z počtu 53 pretekárov. Za zmienku stojí, že finále sa lietalo pri vetre až 11m/s.

27. – 28. júna seriál M-SR S.N.Ves. Vycestoval len p .Fízel a skončil na 15.mieste.

2. – 3. júla sme usporiadali súťaž SP u nás v Martine. Zúčastnilo sa jej 44 súťažiacich z 8 krajín Európy. Počasie výborné a akcie sa zúčastnili aj naši členovia žijúci v zahraničí. Výsledky : Cuypers 13.m. Fízel 25.m Košťan 29.m. a Košťanová Lucka 37.miesto

15. – 16.aug. – SP Dubnica N.Váhom. Za zradného počasia sa nám až tak dobre nedarilo – Fízel 15.m

22. – 23. augusta sa v Trnave lietal záver SP. Po základných kolách skončil Ivan Fízel na 58.m. Tu sa zároveň lietalo aj grand finále za účasti 28 semifinalistov a potom najlepších 14 lietalo finále. Potom nasledovalo vyhlásenie celkového seriálu Intertour za r. 2015

Celkove sa v seriáli M-SR umiestnil z počtu 54 ľudí p. Fízel na peknom 9.mieste.

Kat. F3J.

Minulý rok sme ubrali na počte súťaží v tejto kat, ale aj tak sa dosiahli dobré výsledky. Potešiteľný fakt nastal v tom, že sa mi podarilo po dlhšej odmlke pripraviť dvoch juniorov, ktorí dosiahli pozoruhodné výsledky na svetových pohároch ako aj ich účasť na ME v Bulharsku.

2. – 3. mája sme sa zúčastnili súťaže SP v Holiči. Tu sa po prvýkrát predstavili naši mladí juniori. Podmienky boli ťažké s týmito výsledkami: Košťan 18.m. Tomčány 38.m. a Jakubčík na 46.mieste.

17. – 18.5. Chorvátsko – Osijek. Nemček Košťan

6. – 6. Čechy – Podhořany. Zišlo sa nás 96 súťažiacich. Výborne si viedol mladý junior Tomčány, ktorý bol najlepší z nás na 13.mieste a suverénne vyhral súťaž juniorov. Ostatní sme dopadli takto – Košťan 16.m. a Nemček 18.miesto.

21. – 22. 6. Maďarsko – Matkó – super počasie ale boli také predtuchy, že to nebude celkom ľahké. Doplatil na to Nemček s poškodeným modelom a s náhradným pristál ďaleko v poliach. Viktor skončil na 45.mieste. Najlepšie sa darilo mne, kde som vo finále skončil na výbornom 6.mieste.

4. – 5.júla súťaž u nás. Účasť pretekárov najslabšia za posledné roky. Za týždeň sa nám odhlásilo 30 ľudí, ale aj tak bola perfektná. Veď z možných 7000 bodov sme strácali len 26.b a nedostali sme sa do finále. Najlepšie z našich Nemček 10.m. Košťan 12.m Jakubčík 19.miesto a v junioroch na peknom 3.mieste a Tomčány 25.m.

ME 1. – 7.8.2016 Bulharsko.

Po šesťročnej pauze sa nám podarilo vychovať dvoch mladých juniorov, ktorí sa mohli zúčastniť na takejto vrcholnej akcii. K týmto sa pripojil ešte aj Nemček, ktorý bol v slovenskom teame seniorov. Počasie predpovedali dobré ale až také horúčavy zase nemuseli byť – 40 C. Počas celých majstrovstiev naši mladí chlapci nesklamali, ale na európsku špičku majú ešte ďaleko a skončili v strede štartového poľa. Lepšie si počínal Nemček, kde spolu s Litvom a Adámkom vybojovali zlaté medaile pre Slovensko. Asi najhoršie z celého tohto výjazdu bolo dlhé cestovanie a niekoľkohodinové státie na hraniciach v Srbsku.

22. – 23. aug. Levice. Súťaž prebiehala za úmornej horúčavy ale usporiadatelia pripravili malé bazény, ktoré sme dosť hojne navštevovali. Konkurencia bola veľká ale sme bojovali dobre. Do finále sme sa prebojovali Košťan aj Nemček. Vo finále som mal viac šťastia ja a skončil som na 2.mieste a Nemček na 6.mieste. Dobre lietali aj juniori a Tomčány skončil na 3.mieste a Jakubčík na 4.mieste.

Kat. F3K

Česká Kanada F3K Open 2015 v Novej Bystřici 06.-07.06.2015

Počet účastníkov sa ustálil na 31 z 2 krajín Česká republika a samozrejme Slovensko.

Po dvoch dňoch lietania niekedy v ťažšie čitateľných podmienkach za príjemného jarného počasia pri premenlivom vetre, ktorý neprekročil 4m/s sme ukončili súťaž na 6. mieste Miroslav Majerčík a na 16. Ján Belan.

Prvý ročník súťaže Eurotour F3K 2015 v Častej 13.-14.06.2015

Počet účastníkov sa ustálil na 30 zo 6 krajín Poľsko, Rakúsko, Maďarsko, Nemecko, Česká republika a samozrejme Slovensko.

Po dvoch dňoch lietania za príjemného jarného počasia pri premenlivom vetre, ktorý neprekročil 6m/s sme ukončili súťaž, ktorá sa započítavala do rebríčka Eurotour F3K 2015 na 3. mieste Miroslav Majerčík a na 14. Ján Belan.

MČR F3K 2015 v Jaroměři, Josefov 05-06-09.2015

Počet účastníkov sa ustálil na 35 zo 3 krajín Poľsko, Česká republika a samozrejme Slovensko.

Dva dni lietania niekedy v ťažšie čitateľných podmienkach za príjemného neskoro letného počasia pri premenlivom vetre, ktorý v sobotu neprekročil 6m/s no v nedeľu sa situácia zmenila a ochladilo sa a aj vietor zosilnel, keď v nárazoch dosahoval aj 10m/s sme ukončili peknú súťaž na 14. Mieste Miroslav Majerčík .

13.Fizir World Cup + Majstrovstvá Sveta F3K – Ludbreg Chorvátsko 16.-25.07.2015

Naša výprava pilotov v zložení Miroslav Majerčík, Ján Belan a pomocník Katarína Palúchová vyrazila do chorvátskeho Ludbregu už vo štvrtok 16.07.2015. Do Ludbregu sme dorazili okolo štvrtej popoludní.

Hlavné depo sme postavili pri bratoch Čechoch s, ktorými sme si vzájomne pomáhali a snažili sme sa prežiť neskutočné horúčavy ktoré v tieni dosahovali až 42 stupňov.

13.Fizir World Cup F3K 2015

Počet účastníkov sa ustálil na 122 z 33 krajín ktoré sa zúčastňovali majstrovstiev sveta po skončení World Cupu. Po dvoch dňoch lietania za horúceho počasia pri takmer bezvetří a miestami premenlivom vetre, ktorý neprekročil 4m/s sme ukončili peknú súťaž, ktorá sa započítavala do rebríčka World Cupu F3K 2015 na 38. Miroslav Majerčík mieste.

Majstrovstvá Sveta F3K 2015

Počet účastníkov sa ustálil na 88 z 33 krajín celého sveta.

Po piatich dňoch lietania za horúceho počasia pri takmer bezvetří a miestami premenlivom vetre, ktorý neprekročil 6m/s sme ukončili majstrovstvá sveta ktorých sa po prvý krát zúčastnila aj slovenská výprava, na 56. Miroslav Majerčík mieste a Ján Belan na 86. mieste.

Kat F1A

SP a serial M-SR F1A,B,C

V Lučenci sa uskutočnila dňa 18.apríla už tradičná súťaž zaradená do svetového pohára. Ohlásených bolo cez sto pretekárov z celej Európy a jeden dokonca až z ďalekej Kanady. Predpoveď nedávala moc nádejí na pohodový pretek. Do poslednej chvíľky sme verili, že sa počasie umúdri a pôjdeme odlietať aj tento svetový pohár. Žiaľ nestalo sa tak a na základe týchto skutočností sme ostali sobotu doma. V nedeľu ráno sme vyrazili v skorých ranných hodinách aby sme stihli prvé kolo seriálu, ktoré malo byť už o siedmej hodine. My sme sa zúčastnili v kategóriách F1A, kde lietal bývalý úspešný reprezentant Miro Polonec a prvé lety skúšala aj Emka, reprezentantka Slovenska v magnetom riadených modelov. Polonec Palo sa rozhodol lietať tento rok krásnu kategóriu F1B , teda voľné modely poháňané gumovým zväzkom. Odlietali sa len 5kôl, prvé boli predĺžené na 300 sekúnd. Opäť sa potvrdilo, že Miro patrí medzi našu špičku a ako jediný súťažiaci nalietať plný čas zaslúžene zvíťazil. Mne sa v gumákoch moc nedarilo. Po perfektnom prvom kole som v druhom 2x roztrhol natočený zväzok a v časovej tiesni som už nestihol urobiť platný let. Potom som už v súťaži nepokračoval. Miro má na to, aby sa opäť vrátil do reprezentácie Slovenska. Ďalší závod nás čaká až začiatkom septembra v Prešove

Kat. F1D

Majstrovstvá Európy F1D Slanic 2015, Rumunsko

Keď som sa v roku 2013 vrátil do halových kategórií F1L a F1M po 12 rokoch , ešte som netušil , že o 2 roky neskôr sa zúčastním ako reprezentant Slovenska v kráľovskej kategórii F1D a to rovno na majstrovstvách Európy. Definitívne rozhodnutie o mojej účasti padlo na začiatku tohto roku a keďže ME boli od 28.3-2.4.2015 ostali mi na prípravu modelov necelé tri mesiace. Znamenalo to pre mňa vyrobiť všetky prípravky na F1D krídla a výškovky, stáčané trupy z bazy, bórované rebrá do krídla, vymyslieť novú metódu počahu a pod. Stálo ma to veľa prebdených večerov a nocí.

Modely novej koncepcie po zmene pravidiel na rok 2015 (zmena hmotnosti modelu z 1,2 na 1,4gramu a gummy z 0,6 na 0,4gramu) leteli dva týždne pred samotnými ME v brnenskej hale B. Dôležité bolo, aby modely nastúpali na polovičnú gumu tz. na zväzok o hmotnosti 0,2gramu aspoň do 20m výšky, strmo a relatívne rýchlo. Obava z inverznej vrstvy, ktorá vzniká v soľnej bani bola a je strašiakom pre všetkých súťažiacich.

Prvé prekvapenie už v samotnom dejisku ME bolo, že na výťahu do soľnej bane UNIREA, ktorý nás mal živých sfárať dole pod zem do 200m hĺbky a neskôr aj hore, nebolo lano. Ukázalo sa, že lietať sa bude v susednej bani bez výťahu a dole pôjdeme nejakým tunelom osobným autom asi 4 kilometre. Táto baňa nebola doposiaľ využívaná na lietanie a netvorí sa v nej inverzná vrstva. Teplota pod zemou bola 10°C a vlhkosť cez 60%. Osobne, nie som žiadny klausfotrobik,

ale nebolo mi všetko jedno , keď sme šli v tme, prachu vysekaným tunelom a naproti vám ide ťažobný banský stroj. Takúto dobrodružnú cestu sme absolvovali celkom 8 krát. Ďalšie nemilé prekvapenie bolo, že usporiadateľ vyhradil na tréning iba 6 hodín. Z pohľadu pretekára, ktorý nikdy neletel v hale vyššej ako 20m, to je bezvýznamne krátky čas. A neuskutočnila sa ani žiadna medzinárodná súťaž po zmene pravidiel pred samotnými ME. Takže po urputnom „až“ 6 hodinovom tréningu sme na druhý deň nastúpili do ostrej súťaže. Všetci, teda český tím a ja okrem Ivana Trégera sme mali problém so stúpaním modelov do potrebnej výšky . Naše modely neboli schopné s „brnenským“ nastavením ísť vyššie ako 25-35m, to je 1/2 až 2/3 celkovej výšky bane. A to sa v celkovej bilancii odrazilo. To, že modely mali dobrú zostupovú fázu, nemohlo vyvážiť chýbajúcu výšku . Špičkové lety končili tesne pod „stropom“ vo výške 50m za dve minúty a modely stúpali v úzkej stabilnej špirále. Po prvom súťažnom dni sme urobili v noci patričné úpravy na vrtuliach, hlavne zmenšili priemer zo štandardných 470mm až na 430-440mm. To malo určitý efekt, ale stále výška nebola dostačujúca. Od maďarských súťažiacich sme sa dozvedeli, že v tejto bani trénovali tento rok 5! krát. Takže mali veľmi dobre naladené modely. Samozrejme aj domáci pretekári dokonale využili domáce prostredie. Nakoniec zaslúžene vyhral Zoltán Sukosd z Maďarska. Lietal spoľahlivo každý let a dokonca urobil aj nový rekord časom 28:11 v kategórii 4 teda nad 30m.

Individuálne umiestnenie (23):

9. Ing.Ivan Tréger

21. Ing.Pavol Polonec

Hodnotenie tímov (9):

7. Slovensko

Kat. F1E

SP F1E, Liptovský Mikuláš 9.-10.5.2015

Daždivé počasie nedávalo veľa šancí na pohodové preteky. Bol to prvý pretek po zime pre Emku a vlastne aj súťažná premiéra pre Lauru Kožuchovu. Vietor bol slabučký a lietali sme v podstate len na termické závaný. Baby si vedli veľmi dobre. Vytvorili sme dvojčky na štarte Miro-Emka a Palo-Laura. Po dvoch odlietanych kolách boli z juniorov jediné „plné“. Laura v tretom kole vyrobila jemnú stratu, Emka až vo štvrtom. Piate kolo odlietali už za dažďa s prijateľným výsledkom. Emka zobrala 1. a Laura 2.miesto z celkovo 11tich juniorov. Nestratili sa ani v rebríčku seniorov , Emka 12. a Laura 15.miesto zo 45 pretekárov. V nedeľu pokračovala súťaž druhým pretekom Nosko Cup. Zmena vetra, sychravé počasie a dážď odradilo mnoho pretekárov a účasť bola už len polovičná oproti sobote. Tento pretek sme vynechali nakoľko stále sa len prerušovalo a málo lietalo. Úspešní boli Drmlovci Viktória aj Miro. Miro Drmla zobral 2.miesto a Viktória vyhrala juniorov.

SP F1E, Monti Lessini , Taliansko 13.-14.6.2015

Prvú súťaž s názvom 10° coppa PRIMAVERA sme lietali v závetří iného kopca, tak bolo treba lietať výklzom doprava smerom k horskému hotelu. Emka aj Laura Kožuchové skončili na 22. reps 24. mieste v celkovom poradí. V junioroch to stačilo na 6. a 7. miesto a teda pre Emku aspoň nejaké body. Nedeľnú súťaž 5° Volare Lessini poznačil silný vietor opäť z toho istého smeru ako včera, preto sa usporiadateľ rozhodol posunúť štartovisko na susedný kopec asi o 500m doprava. Rýchlosť vetra dosahovala až ku 11m/s. Dievčatá odhadzovali aj napriek nepriaznivým podmienka spoľahlivo a dosahovali vynikajúce časy. Ostatní pretekári obdivovali ako Laura (6rokov) bezchybne odhadzuje model aj v 9 metrovom vetre. Emka štartovala ako prvá v hustom daždi naletela 120 sekúnd, čo bol v danom kole super výsledok. Laura letela s modelom s ktorým lietala celú sobotnú súťaž a naletela takmer maximum aj napriek neustálemu dažďu. Ani sme nemali tušenie ako to celé dopadne. V zápätí dostávame telefonát, že Laura obsadila v celkovom umiestnení vynikajúce 3. miesto a suverénne vyhrala juniorov. Emka skončila celkovo 7. zo 45. Súťažiacich. Z nášho klubu lietali ešte Drmlovci. Jakub sobotný pretek vynechal pre zabezpečenie zdárneho návratu domov. Viktória si udržala 2. miesto, Emka 4. a Laura 5. miesto v priebežnom hodnotení svetového pohára.

Majstrovstvá sveta juniorov a seniorov F1E, Srbsko Zlatibor 23.8-29.8.2015 a výsledky SP

V juniorskom tíme došlo k zmene, keď Juraja Roštára, ktorý odlietal MS aj ME v Martine nahradila Laura Kožuchová(7r). Slovenskí juniorskí tím mal tak druhý krát v histórii čisto dievčenské zastúpenie na vrcholnom podujatí sezóny. Laura sa tak pridala k Eme Kožuchovej(8r) a Viktórií Drmlovej(10r). Mali sme najmladší tím na majstrovstvách sveta!

Ako pred závod a oboznámenie sa s terénom sa konal svetový pohár „Zlatibor Cup“. Zúčastnilo sa celkovo 65 pretekárov vrátane 18tich juniorov. Zo slovenských pretekárov najlepšie skončila Laura Kožuchová na 2. mieste celkovo a suverénne vyhrala juniorov. Neodletela len posledné maximum. Na 6. mieste skončil Miroslav Drmla.

O dva neskôr 25. augusta lietali junióri MS. Po dohode sme zvolili poradie Emka, Laura a Viktória. Prvé tri kolá v slabom termickom počasí lietali dievčatá s prehľadom a usadili sa na 1. mieste. Po treťom kole vietor zosilnel až na hranicu 6m/s a v nárazoch aj viac. Emka aj Laura začali strácať cenné sekundy v 4. a 5. kole, ale ani ostatní na tom neboli dobre. Viktória odlietala samé maxima a postúpila do flyoff. Straty Emky a Laury neboli až také bolestivé ako sa zdalo a tak po sčítaní výsledkov na našu radosť získali juniorky strieborné medaily v tímoch! Viktória obsadila vo flyoff krásne 3. miesto, keď sme nie celkom šťastne odhadli smerovanie a zaťaženie modelu. Ale aj tak je to krásny úspech junioriek, keď si uvedomíme, že Laura odlietala len 5 súťaží svetového pohára pred MS a aj celkový ich vek. Celá výprava vzorne spolupracovala, čo sa odrazilo aj na výsledkoch. Milan bol tím manažér pre juniorov, ja s Mirom

Drmlom sme robili pomocníkov pre juniorky. Samozrejme musím spomenúť aj Martinu Kožuchovú, ktorá pomohla s donáškou modelov a taktiež podporou v depe. Pri senioroch prevzal rolu tím manažéra Miro Drmla a ja som robil podporu spod kopca cez vysielacka a donášku modelov, takže sme mali vždy všetko pripravené do ďalšieho kola.

Výsledky MS:

Juniori (23): tímy (9)

3. Drmlová Viktória 2. Slovensko

14. Kožuchová Laura

15. Kožuchová Ema

Naši reprezentanti sa netratili ani v rebríčku svetového pohára. Za zmienku stojí umiestenie Laury Kožuchovej keď získala 2. a 3.miesto na svetovom pohári v Srbsku resp. Taliansku vo vekovej kategórii seniorov a vďaka týmto výsledkom skončila 16. zo 117 bodujúcich v celkovom rebríčku. Miro Drmla ako najlepší Slovák obsadil 9.miesto.

Umiestnenie ostatných pretekárov v rámci Svetového pohára :

Celkovo:

9. Drmla Miroslav

16. Kožuchová Laura (J)

21. Šmeringaj Ján

45. Valaštiak Milan

59. Kožuchová Ema (J)

66. Tréger Ivan

70. Drmlová Viktória (J)

103. Drmla Jakub

Juniory (23):

3. Drmlová Viktória

5. Kožuchová Laura

7. Kožuchová Ema

Naši reprezentanti sa netratili ani v rebríčku svetového pohára. Za zmienku stojí umiestenie Laury Kožuchovej keď získala 2. a 3.miesto na svetovom pohári v Srbsku resp. Taliansku vo vekovej kategórii seniorov a vďaka týmto výsledkom skončila 16. zo 117 bodujúcich v celkovom rebríčku. Miro Drmla ako najlepší Slovák obsadil 9.miesto.

M- SR halových modelov F1N a N50 Dubnica nad Váhom. 10.12.2015 Po dvoch rokoch sa opäť organizovali Majstrovstvá Slovenskej republiky halových modelov v dvoch kategóriách a v štyroch vekových skupinách (mladší žiaci-do 10 rokov, starší žiaci-do 15 rokov, juniory-do 18 rokov a seniory) v Dubnici nad Váhom. Prezentácia dala zabrat, lebo celkový počet zaprezentovaných súťažiacich sa zastavil na čísle 73. Je to rekord zo všetkých súťaží

partiu, kde sa dobre cítia. Napr.: B. Košťanová, Marta Nemčeková, priateľky našich členov a ďalší. Tak isto aj v zahraničí perfektne reprezentujú náš klub, a to Lucia Košťanová, Günther Cuypers.

Tak isto chcem poďakovať aj členom výboru Drmal.M, Lepiš Jaro, Gren Lubo, Nemček Lubo za ich prácu počas celého roka pri rôznych akciách klubu.

Na jar nás čaká výjazd do Louussane za účelom prezentácie na kandidovanie na ME, MS v kategóriach F1E, F3J a F3K.

Preto sa na záver vám všetkým chcem poďakovať za činnosť v roku 2015 a do ďalšieho obdobia prajem veľa zdravia, šťastia, mnoho modelárskych úspechov, žiadne rozbité modely, ale hlavne chuť podieľať sa na dobrom chode klubu.

Ešte raz ďakujem